Núm. 45.—Viérnes. CUARTA EPOCA.) 21 de febrero de 1851.

EL GENIO DE LA LIBERTAD.

PERIÓDICO DE LA TARDE.

Saldrá todos los dias escepto los domingos en que con fundamento se crea no ha de regresar de Barcelona el paquete vapor ó buque correo, y en otro caso cesará los sábados.

Se suscribe en la libreria de Pedro José Gelabert, plaza de Cort, á 10 reales vellon mensuales en esta isla, y 12 fuera de ella franco de porte.

Mañana.—*La Cátedra de s. Pedro en Antioquia y santa Margarita de Cortona.*

EL SOL..... Sale...... á las 6 y 38 minutos. Pónese.. á las 5 y 22 minutos.

ESPANA.

MADRID 7 de febrero.

Parece que van á suprimirse algunas plazas de comisarios de P. y S. P., que serán probablemente las dos últimas creadas, de las cuales una es la de las afueras, como de menos importancia.

El Clamor reasume los actos del actual ministerio en estos términos:

«Ha comenzado presentando un proyecto de ley para el arreglo de la deuda que aumenta los gastos en 83 millones anuales, sin evitar la bancarrota; otros dos para el descuento de los efectos de compradores de las encomiendas de San Juan de Jerusalen, y para la venta de varias fincas que, si bien deben enagenarse, disminuirán los ingresos ordinarios, y solo ha ofrecido 25 millones de economias. A mayor abundamiento, en otro proyecto propone la reorganizacion del Banco, conservando el monopolio del crédito que disfruta, y autorizándole para emitir 20 millones mas en billetes, con un capital menor.

»El pueblo contribuyente continuará apremiado y esquilmado por el fisco; los impuestos seguirán obstruyendo la produccion; el déficit será cada vez mayor, y la deuda flotante cubrirá, á costa de grandes quebrantos, las atenciones del momento. ¡Magnífico!

»Mientras tanto, los consejos, los alcaldes corregidores, los escesivos empleados, los numerosos soldados, en una palabra, todos los vicios del sistema administrativo de centralizacion absoluta, consumirán improductivamente la fortuna de la nacion.» (Las Novedades.)

Asegúrase que en el ministerio de la Guerra se trata de suprimir las compañias de bandera que los regimientos de América tienen en la Península, destinadas al alistamiento de reclutas para los cuerpos de Ultramar. Los oficiales de estas compañias, llevándose á efecto esta medida, es de creer que por el momento queden en situacion de reemplazo.

Idem 8.

Parece que en el ministerio de la Gobernacion se ha suprimido la clase de comisionados de la correspondencia que estaban encargados de llevar mensualmente la de las islas Filipinas. Con esta determinacion quedan cesantes ocho comisionados de planta y cuatro supernumerarios. De ahora en adelante la correspondencia de Filipinas y de toda la India asi oficial como particular, irá á cargo del empleado ingles que lleve la correspondencia pública en los vapores de la compañía Peninsular y Oriental. Cuando haya que llevar algun pliego de gran importancia, se confiará, sin duda, á un comisionado especial.

No son estas las economias que con tanta ansia esperaba el pais del ministerio Bravo Murillo.

Segun nuestras noticias, tres son las opiniones que se agitan entre las personas llamadas á dar su opinion sobre el presupuesto de Marina. La una, pide aun mayores economias que las presentadas por el gobierno; la otra, desea mayor y mas rápido fomento para nuestros grandes intereses marítimos; la última, pidiendo y exigiendo todas las rebajas posibles en el personal y en los gastos estériles de este departamento, reclama que ni nuestros buques se vean desarmados, ni se detenga la construccion de aquellos cuyas obras han comenzado ya, ó que iban á comenzarse en nuestros arsenales, con arreglo al presupuesto anterior, y siguiendo la senda de lento pero constante fomento de nuestra marina.

Veremos cuál de estas tres opiniones es la que prepondera. (Observador.)

Idem 12.

A medida que se adelanta la primavera y con ella la posibilidad de guarecerse en los bosques y las montañas, parece como que tratan los *trabucaires* y bandidos facciosos de asentar sus reales en las escarpadas crestas del Principado de Cataluña para comenzar de nuevo su obra de sangre y de pillage.

Cartas autorizadas de aquel punto y correspondencias verídicas del estrangero denuncian cada dia conciliábulos y maquinaciones secretas que tienen por objeto la realizacion de tan nefanda tarea. Sin dar nosotros grande asentimiento á estos alarmantes anuncios que por tantas veces hemos visto consignados, y sin que nos sobrecoja un escesivo temor de que con tales maquinaciones llegarán á ponerse en práctica, duélenos sí, que los agentes de esa causa bastarda que por tan desacreditada ya ni aun temores inspira, duélenos, decimos, que presten su cooperacion y apoyo á las hordas salvajes que de vez en cuando invaden las provincias del Principado en busca de botin.

Para nadie es cuestionable hoy dia que la causa del conde de Montemolin es una causa muerta y desacreditada; pero si aun hubiera alguno que se figurase lo contrario; si aun existiesen hombres que contasen como probable el triunfo de esas doctrinas y de esa causa, esos mismos hombres deberian combatir con energía y anatematizar con todas sus fuerzas la presentacion de los bandidos catalanes. Los cabecillas y rateros que de algun tiempo á esta parte han molestado á los pueblos del Principado, ni representan bandera política, ni tradiciones, ni principios de ningun género. Hijos de la holganza y del pillaje, empuñan las armas con el solo objeto de robar y de holgar: ni defienden la causa del pretendiente, ni conocen causa defensible que no sea la del asesinato y el incendio: ellos viven en el estado bruto y de aqui el que se acomoden facilmente á habitar entre las fieras.

Por eso aconsejamos al gobierno para en el caso de que la presentacion de algunos cabecillas sea una verdad, como desde hace dias se nos viene anunciando, que renuncie á todas las consideraciones y reglas del arte de la guerra, que se aparte de la marcha trazada por su antecesor en cuanto á concesiones de indultos y amnistias; que trate á los bandidos como lo que son, y para ello que viva muy alerta y preparado á cazarlos en los bosques y en las montañas sin consideracion ni miramiento alguno.

Idem 13.

Como los españoles nos paramos tan poco en todo aquello que mas inmediatamente nos concierne, y con doble motivo si el asunto que hemos de ventilar redunda en favor y provecho propio, por eso no deberá estrañarse que la prensa al ocuparse estos dias de los mil incidentes á que da lugar el camino de hierro entre Madrid á Aranjuez se haya olvidado de una circunstancia principalísima, capaz por sí sola de alhagar nuestro orgullo propio, tantas veces zaherido y humillado por gentes estrangeras.

Esta circunstancia que nosotros no podemos menos de hacer notar una y mil veces por lo que de gloriosa y apreciable tiene en si misma, es la de que el referido camino sea español, completamente español, ideado por gentes españolas, emprendido con capitales españoles y realizado por ingenieros y artistas españoles.

Si se recurre la historia de los caminos de hierro de todas las naciones en donde existe este admirable medio de locomocion, se verá que no hay un solo ejemplo, ni uno tan solo, de que la primera línea de ferro-carril se haya construido por hijos del pais, aun en aquellos pueblos en que las ciencias y las artes se hallaban en su mayor altura y esplendor. En todas las naciones se ha apelado á la cooperacion de gentes estrangeras para importar este precioso adelanto de la civilizacion; y en todas ellas se ha considerado no solo peligroso sino hasta absurdo, el pretender que sin la direccion de hombres esperimentados por la práctica pudiera realizarse una de las mas atrevidas obras que puede concebir el pensamiento humano.

En España, sin embargo, no ha suecdido asi. En esta nacion atrasada y bárbara; en este pais de salvages y bandidos, como le llaman los rutineros y farsantes de estrañas tierras, hemos visto llevarse á cabo con estraordinaria felicidad y perfeccion la primera obra de este género, sin la direccion ni ausilio de hombres de otro pueblo. Pero no porque en nuestra necia presuncion creyésemos que bastaban nuestras propias fuerzas para dar cima á obra tan notable; no porque un escesivo é inmotivado orgullo nos cegase hasta el punto de considerarnos fuertes para tan alta empresa; es por lo que hemos caminado en brazos de nuestros compatriotas, desdeñando el ausilio de otros hombres. La empresa del ferro-carril de Aranjuez, segun corre consignado en las guias y manuales que últimamente se han impreso, apeló tambien al apoyo de capitalistas estrangeros, y á la ciencia y saber de ingenieros estraños para secundar el proyecto que en hora feliz hubiera concebido; pero vió que los estrangeros pretendian abrogarse toda la utilidad y la gloria toda del pensamiento; vió que comenzaban por establecer exigencias onerosas y hasta cierto punto ridículas; vió que menospreciaban injustamente las atinadas observaciones que nuestros compatriotas les dirigian; vió, en fin, que faltaban á sus estipulaciones y compromisos de la manera mas estraña é incalificable, porque se creian necesarios, y entonces la empresa miró la cuestion como de honor nacional, y rompió sus tratos con los estrangeros y les arrojó de la sociedad, y volvió la cara á su pais en busca de hombres que la ausiliaran, y en esta tierra salvage, en esta tierra de caribes, encontró precisamente lo que buscaba.

La empresa recordó entonces, que dentro de

su propio seno, que entre los mismos individuos de su junta directiva, habia un ingeniero notablè, cuyos talentos y aplicacion eran de todos conocidos, un hombre que al principio de su carrera y cuando apenas contaba la edad de veinte años habia dirigido el primer puente colgante que se hizo en España; un hombre que con posterioridad habia desempeñado los primeros puestos de su facultad y demostrado en todas ocasiones un celo é inteligencia nada comunes; y entonces, decimos, invitó al señor don Pedro Miranda á que se pusiera al frente de los trabajos, y el señor don Pedro Miranda, ausiliado de otros jóvenes ingenieros tambien compatriotas nuestros; procedió á hacerse cargo de la obra, y la emprendió y llevó á término con arreglo á los últimos adelantos de la ciencia, y á las mas estrictas proscripciones del arte, como tenemos hoy la fortuna de contemplarla. El camino de hierro entre Madrid y Aranjuez es, pues, español, absolutamente español y construido bajo la única y esclusiva direccion de ingenieros españoles.

Véase si con razon hemos dicho que esta circunstaneia debia tenerse en cuenta en la época presente; pues ya que en todas ocasiones somos y hemos sido objeto de las burlas y desdenes de los estrangeros, justo es que hoy que se nos presenta ocasion oportuna para ello, depongamos ese fatal indeferentismo y esa reprensible apatia que nos distingue, y les probemos hasta donde alcanzan las fuerzas de esos atrasados y estúpidos españoles.

S. M. la Reina, segun digimos ayer, ha sido la primera en consignar por medio de una distincion honrosa, concedida al señor don José de Salamanca, el justo aprecio que sabe hacer de los esfuerzos patrióticos de sus súbditos: S. M. la Reina, estamos seguros de ello, seguirá haciendo honrosas distinciones en favor de los que esta vez se han hecho cargo de vindicar el honor nacional, pues que nunca como ahora se le presenta ocasion mos oportuna de hacer uso de su soberana munificencia.

Algunos periódicos, dice La Epoca, han asegurado que el brigadier don Eduardo Fernandez San Roman, antiguo director de la Revista, ha sido repuesto en su destino de oficial del ministerio de la guerra. Aunque no dudamos que el gobierno ha pensado utilizar los servicios del brigadier Fernandez San Roman, sabemos que no es exacta la noticia indicada, no pudiendo conjeturar si será nombrado para alguno de los cargos que se ha dicho iban á serle conferidos.

Parece que el ministerio pasado nombró en sus últimos momentos alcalde corregidor de la Valdeores (Provincia de Orense) al que era de Caldas de Reyes cuando las celebres elecciones que anuló el Congreso por las ilegalidades y escamoteos que nuestros lectores conocen. Despues del solemne fallo de la cámara y de haberse pedido la formacion de la causa contra la citada autoridad, no debia continuar aquel funcionario en un cargo para el cual quedó completamente incapacitado por sus escesos.

(Observador.)

Civilizacion y atrasos.=Una circunstancia notabilisima debemos hacer notar; tal es que en el convoy que anteayer salió de Aranjuez á las seis de la mañana vinieron mas de quinientas personas de los pueblos vecinos con gallinas, huevos, verduras y otros artículos. Es verdaderamente admirable ver como pueblos que teníamos por atrasados é ignorantes, de la invencion de los ferro-carriles se lanzan llenos de confianza con los nuevos trenes, revelando un instinto de ilustracion que les honra mucho.

Mal se aviene esto con lo siguiente:

Dice El Heraldo que parte del pueblo de Pinto, agolpado al tren que anteayer se detuvo, no cesó de lanzar sandeces y de burlarse, como es capaz de hacerlo una cuadrilla de idiotas, del ferrocarril y de los viajeros.

Afortunadamente encontraron entre estos quien los tratara, de palabra por supuesto, como se merecian, ya que no hubo ni un alcalde ni autoridad local que impusiera silencio á los que en su crasa ignorancia no saben reconocer los inmensos beneficios que debe reportarles este camino.

Este lance, añade este periódico, nos trae á la memoria el final de una relacion que escuchamos años atras en boca de un personage de comedia, refiriendo una espedicion de la reina á Aranjuez. Decia asi despues de contar que S. M. se acercó á una danza de chicos que halló en medio del camino.

Al ver sus rubios cabellos
la reina les preguntó:
“¿De dónde sois mozos bellos?”
y ninguno contestó.
Despues con ínfulas reales
les dijo con tono distintò
viendo sus bruscos modales:
“¿De dónde sois? animales!!!..”
y ellos dijeron: “¡¡¡de Pinto!!!”

(Nacion.)

COMBATE AEREO.

Un desafio escéntrico efectuado en los aires, ha ocupado un buen espacio de los periódicos de Canadá.

Dos aereonautas americanos se perseguian hacia mucho tiempo de poblacion en poblacion, estableciendo una competencia desesperada. El objeto de ambos era ver quien hacia ascensiones mas peligrosas. Ambos habian puesto en juego todos sus medios, ya subiendo montados en tigres, leones, rinocerontes, hienas etc., cuando uno de ellos Jonathan Brachmor, fué á verse con su contrario James Buchanan y le propuso echar suertes para decidir cual de los dos deberia marcharse de aquel punto. Burlóse de esta proposicion el último, y propuso á su contrario un combate en los aires, que debia efectuarse sin que el público supiese nada. Llegó el dia señalado para la lucha y los dos aereonautas se elevaron en la admósfera en sus respectivos globos. El combate debia ser á latigazos con una cuerda que tuviera una bala en la punta.

El viento hizo que por algun tiempo los dos globos siguiesen una direccion paralela; pero habiendo llegado á una capa de aire mas tranquila, se aproximaron bastante. Indignado Bucchaman porque su contrario se mantenia siempre mucho mas elevado que él, concibió la diabólica idea de dirigirle un proyectil de fuego artificial. El globo de Bracchmor se incendió, y el infeliz caia con una rapidéz tal, que se hubiese desecho en los aires á no tropezar con el globo de su contrario, á cuyas cuerdas se agarró convulsivamente, con esta nueva carga el globo empezó á bajar, y en el espacio de algunos segundos cayó en el rio Saint Laurent, á donde concurrieron bastantes barcas que habia preparadas, logrando sacar vivo, aunque en mal estado, á Bracchmor, que se habia quedado sobre el globo. Su desleal competidor habia encontrado en las olas del rio el castigo de su innoble accion.

(Barcelones.)

CADIZ 10 de febrero.

Ayer se verificó la ascension de madama Bertrande Senges, segun estaba anunciado. Desde por la mañana creyóse que el viaje seria malo, porque el viento nordeste reinó con fuerza y muy fijo. A la hora anunciada se soltaron varios correos, y todos indicaban el peligro de verificar la ascension, tomando la direccion unos hácia la vecina costa de Africa, impelidos del viento bastante y otros mas hácia el mar. Sin embargo del peligro que todos preveian en el viaje, la intrépida madama Bertrande, mas del pundonor y por cumplir su oferta al pueblo de Cádiz, que por mira ninguna de interes empezó á elevarse desde las dos de la tarde.

Desde luego el viento empezó á dirigir el globo mar á dentro, y aunque madama Bertrande arrojó alguna arena para elevarse mas, buscando un viento menos contrario, siguió siempre la misma direccion. Vióse precisada á descender rápidamente para salvar la vida; y obligado á abandonar su globo, quedando en lucha con las olas. Esta circunstancia hizo que las lanchas se engañáran, siguiendo la direccion del globo, en la snposicion de que en él iba madama Bertrande, mientras esta quedaba abandonada y sin esperanzas ninguna de salvacion. La Providencia, sin embargo, hizo que fuese vista, y que se salvara por un bote, aunque cuando fué recogida á bordo de este se encontraba la aereonauta desfallecida y en el mas lastimoso estado. Apesar de las fatigas y peligros que habia esperimentado, anoche se presentó cortos momentos en el teatro Principal, siendo saludada á la entrada y á la salida con estrepitosos aplausos, con los que el público le mostraba su alegria de verla salvada.

(Las Novedades.)

Palma 21 de febrero.

En la mañana de hoy se há encontrado un hombre muerto en el punto llamado *Sa Creu*, extramuros de la puerta de Jesus. Segun se nos ha dicho es de Esporlas, y ayer estaba indeciso si iria ó no al hospital; por lo que es de presumir que su muerte sea acaecida de la enfermedad que estaba padeciendo.

AVISOS

El señor juez de primera instancia de este partido ha señalado el dia 28 del que rige à las doce de su mañana en los estrados de este juzgado para la venta y remate de una porcion de tierra de pertenencias del predio el Cardell sita en el término de la villa de Selva propia de don Pedro Molina, bajo los pactos y condiciones continuados en el albalan de subasta que obra de manifiesto en la escribania del infrascrito, y copia del mismo en poder del pregonero. Francisco Tomas. Palma 20 de febrero de 1851.=Mariano Peralta.=P. S. M.=Francisco Ignacio Sastre.

Se desea vender una pieza de tierra campo y viña con almendros, circuida de pared, denominado *el Matar*, de tenor de cuatro cuarteradas y tres cuartones, ò lo que sea, sita en el término de la villa de Santa Maria, muy inmediata à la poblacion, lindante con el camino de Muro. Se subastará en esta ciudad y en dicha villa de Santa Maria, y se rematará en una de dichas dos partes el dia 8 del próximo mes de marzo. El lugar y la hora del remate se anunciarán con seis dias de anticipacion en los periódicos y por los corredores y pregoneros. El notario don Antonio Sancho tiene en su poder los títulos de pertenencia de dicho inmueble, y en su despacho los pondrá de manifiesto al que guste enterarse de ellos.

Se suspende la almoneda en la casa ya dicha de la calle d'en Vilanova; y se continuarà el lúnes 24 y dias siguientes á las mismas horas.

BAILES PUBLICOS DE MASCARA
en el salon de la Casa-Lonja.

Lo habrá el domingo 23 de los corrientes principiando á las diez.

Entrada general 4 reales.

En los intermedios sa bailarán á peticion de los directores de algunas academias:

1º *Baile ingles.*=2º *Cuarteto.*=3º *Manola.*=
4º *Polka con solo.*

Las entradas para el público se espenderán desde las 9 de la mañama hasta las 2 de la tarde en el establecimiento de los señores Cabrer y compañía y desde el anochecer en adelante en la casa de Bartolomé Femenias frente la Lonja.

TEATRO

Funcion para mañana.

Se anunciará por carteles.

El domingo por la tarde,

Se pondrá en escena á beneficio del público, la acreditada comedia en 4 actos que tanta aceptacion ha obtenido en este teatro, titulada

LAS TRAVESURAS DE JUANA (1),

y el siempre aplaudido potpurri de bailes andaluces, conocido por EL JARABE.

Las localidades se despacharán gratis y la entrada será á 2 reales.

(1) *Se halla de venta en esta imprenta.*

PALMA:
IMPRENTA DE PEDRO JOSÉ GELABERT,
editor responsable.